

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5968** /UBND-KH&ĐT  
V/v giải trình bổ sung, làm rõ Hồ  
sơ đề nghị phê duyệt chủ trương  
đầu tư dự án.

Hà Nội, ngày **04** tháng 12 năm 2018

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được Báo cáo Thẩm tra số 98/BC-HĐND ngày 29/11/2018 của HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 của thành phố Hà Nội. Sau khi nghiên cứu, UBND Thành phố giải trình bổ sung, làm rõ một số nội dung như sau:

**I. Về đề nghị làm rõ sự phù hợp với quy hoạch (04 dự án):**

1. Hai dự án giao thông trên địa bàn quận Nam Từ Liêm: (1) Công hóa thành nương kín để làm đường giao thông tuyến nương Đồng Bông và (2) Cải tạo, mở rộng đường Đỗ Xuân Hợp và công hóa thành nương kín tuyến nương Nguyễn Cơ Thạch đến hết đường Đỗ Xuân Hợp: Theo ý kiến thẩm tra của các sở quản lý chuyên ngành (Quy hoạch - Kiến trúc, Xây dựng) các dự án này chưa đáp ứng điều kiện phù hợp với quy hoạch có liên quan đã được cấp có thẩm quyền quyết định (Quy hoạch thoát nước Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch phân khu đô thị H2-2 tỷ lệ 1/200). Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 16 Luật Đầu tư công<sup>1</sup>, Ban đề nghị HĐND Thành phố xem xét, quyết nghị chủ trương đầu tư 02 dự án khi đảm bảo phù hợp với quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt.

- Ủy ban nhân dân Thành phố giải trình:

Đây là 02 dự án phục vụ tổ chức Giải đua xe Công thức 1 Hà Nội - Việt Nam - “Hà Nội - Việt Nam Formula One Grand Prix” (địa điểm tổ chức tại khu vực Mỹ Đình, thời gian tổ chức tháng 4/2020). Để kịp triển khai hoàn thành dự án trước tháng 4/2020, phục vụ tổ chức giải, UBND Thành phố đã có văn bản số 5856/UBND-ĐT ngày 29/11/2018 báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận cho phép điều chỉnh Quy hoạch Thoát nước Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 (phê duyệt tại Quyết định số 725/QĐ-TTg ngày 10/5/2013 của Thủ tướng Chính phủ) với nội dung điều chỉnh từ nương hở thành nương kín để thực hiện công hóa tuyến nương của 2 dự án trên.

Để kịp triển khai công tác chuẩn bị đầu tư dự án, UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư 2 dự án trên (ngay trong kỳ họp tháng 12/2018) song song với việc báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép điều chỉnh cục bộ Quy hoạch thoát nước Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm

<sup>1</sup> Điều 16 Luật Đầu tư công quy định về các hành vi bị cấm trong đầu tư công: “1. Quyết định chủ trương đầu tư không phù hợp với chiến lược, quy hoạch, kế hoạch; không đúng thẩm quyền; không đúng trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật; không cân đối được nguồn vốn đầu tư....”.

nhìn đến năm 2050; cho phép bổ sung 2 dự án vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn của Thành phố giai đoạn 2016 - 2020 và bố trí ngay kế hoạch vốn 2019 cho dự án (khi đủ điều kiện) để triển khai thực hiện, đảm bảo kịp tiến độ hoàn thành trước tháng 4/2020 để phục vụ tổ chức Giải đua xe Công thức 1 tại Thành phố.

2. Dự án Xây dựng đường nối Khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp, huyện Sóc Sơn: Đề nghị làm rõ sự phù hợp quy hoạch của việc tổ chức nút giao cuối tuyến theo phương án đã chấp thuận chủ trương đầu tư với phương án đề xuất điều chỉnh:

Ủy ban nhân dân Thành phố giải trình:

Dự án đã được Thường trực HĐND Thành phố được phê duyệt chủ trương đầu tư (tại văn bản số 134/HĐND-KTNS ngày 12/4/2016), theo đó: Nút giao tuyến đường với QL18 và đường Võ Nguyên Giáp là nút giao bằng.

Căn cứ phê duyệt: Trên cơ sở quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn (phê duyệt tại Quyết định số 2967/QĐ-UBND ngày 29/6/2015 của UBND Thành phố) và Quy hoạch khu đô thị vệ tinh Sóc Sơn (phê duyệt tại Quyết định số 2966/QĐ-UBND ngày 29/6/2015 của UBND Thành phố). Do thời điểm này chưa có quy hoạch chi tiết nút giao tuyến đường với QL18 và đường Võ Nguyên Giáp, chưa xác định rõ nút giao đồng mức hay khác mức, nên UBND Thành phố đã trình phê duyệt phương án Nút giao tuyến đường với QL18 và đường Võ Nguyên Giáp là nút đồng mức.

Tại Quyết định số 3449/QĐ-UBND ngày 05/7/2018 của UBND Thành phố (phê duyệt chỉ giới đường đỏ Tuyến đường nối từ đường Võ Nguyên Giáp đến đô thị vệ tinh Sóc Sơn), đã chi tiết nút giao tuyến đường với QL18 và đường Võ Nguyên Giáp được giao khác mức. Do vậy, cần phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án phù hợp với quy hoạch chi tiết (nút giao khác mức). Như vậy, phê duyệt điều chỉnh nút giao khác mức phù hợp với quy hoạch.

3. Dự án Xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư xã Bắc Sơn phục vụ di dân vùng ảnh hưởng môi trường của Khu liên hợp xử lý chất thải Sóc Sơn (vùng bán kính 500m từ hàng rào khu LHXLCST Sóc Sơn): Đề nghị làm rõ sự phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn liên quan đến nội dung quy hoạch sử dụng đất và mạng lưới đường giao thông.

Ủy ban nhân dân Thành phố giải trình:

Dự án được UBND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư (QĐ định số 5335/QĐ-UBND ngày 26/9/2016), trên cơ sở quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn tại Quyết định số 2967/QĐ-UBND ngày 29/6/2015 của UBND Thành phố và Đồ án quy hoạch chi tiết khu TĐC Bắc Sơn được huyện Sóc Sơn duyệt. Do Đồ án có điều chỉnh nội dung về quy hoạch sử dụng đất và mạng lưới giao thông so với Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn, UBND Thành phố đã chỉ đạo huyện Sóc Sơn và các ngành liên quan nghiên cứu trình UBND Thành phố điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn, đảm bảo dự án phù hợp Quy hoạch chung xây dựng huyện Sóc Sơn. Đây là dự án cấp bách cần triển khai sớm, UBND Thành phố trình Hội đồng nhân dân Thành phố phê

duyet lại chủ trương đầu tư Dự án theo đúng quy định để làm căn cứ triển khai các bước tiếp theo.

**II. Về làm rõ sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động nguồn vốn (06 dự án):**

1. Hai dự án giao thông trên địa bàn quận Nam Từ Liêm: (1) Công hóa thành mương kín để làm đường giao thông tuyến mương Đồng Bông và (2) Cải tạo, mở rộng đường Đỗ Xuân Hợp và công hóa thành mương kín tuyến mương Nguyễn Cơ Thạch đến hết đường Đỗ Xuân Hợp: Nếu đáp ứng điều kiện về quy hoạch, đề nghị làm rõ khả năng cân đối ngân sách quận Nam Từ Liêm bố trí 50% vốn triển khai 02 dự án này (dự kiến tổng mức đầu tư là 640.752 triệu đồng) nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ thực hiện dự án (hoàn thành năm 2020).

Ủy ban nhân dân Thành phố giải trình:

- UBND quận Nam Từ Liêm rà soát và dự kiến nguồn vốn đầu tư ngân sách Quận giai đoạn 2016-2020 là khoảng 8.802 tỷ đồng, trong đó Kế hoạch đầu tư trung hạn của Quận đã được thông qua giai đoạn 2016 - 2020 là 7.906 tỷ đồng, dự kiến khả năng thực hiện kế hoạch đầu tư công trung hạn khoảng 6.606 tỷ đồng; số vốn còn lại sau khi cân đối để hoàn thành kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 đã được phê duyệt là 2.196 tỷ đồng. Ngoài ra, đến năm 2018, tăng thu, kết dư ngân sách Quận còn khoảng 2.500 tỷ đồng. Như vậy, nguồn vốn ngân sách Quận đã được cân đối, đảm bảo cho đầu tư các dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 quận Nam Từ Liêm được duyệt và đảm bảo nguồn vốn ngân sách Quận cho các dự án xây dựng, mở rộng, cải tạo các đường giao thông do Thành phố quản lý, trong đó có 02 dự án: Cải tạo, mở rộng đường Đỗ Xuân Hợp và công hoá mương Nguyễn Cơ Thạch; Dự án Công hoá thành mương kín để làm đường giao thông mương Đồng Bông.

- Để đảm bảo thuận lợi trong việc thanh, quyết toán và bố trí vốn kịp thời trong quá trình thực hiện dự án (dự kiến hoàn thành trước tháng 4/2020 để phục vụ giải đua F1), đối với nguồn vốn dự án từ ngân sách quận Nam Từ Liêm mà UBND Thành phố đã trình (Tờ trình số 138/TTr-UBND ngày 01/10/2018 và Tờ trình số 140/TTr-UBND ngày 01/10/2018) là: Ngân sách quận Nam Từ Liêm (chiếm 50% tổng mức đầu tư): Từ nguồn đấu giá đất của quận Nam Từ Liêm); nay UBND Thành phố thống nhất với đề xuất của UBND quận Nam Từ Liêm, báo cáo HĐND Thành phố phê duyệt là: Ngân sách quận Nam Từ Liêm (chiếm 50% tổng mức đầu tư).

2. Ba dự án hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư của huyện Sóc Sơn tại các xã Nam Sơn, Hồng Kỳ, Bắc Sơn. Đề nghị làm rõ về nguồn vốn đầu tư các trạm biến áp và cấp nước (thuộc lĩnh vực doanh nghiệp kinh doanh ngành điện và nước đầu tư)

Ủy ban nhân dân Thành phố giải trình: UBND Thành phố trình HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư dự án, theo đó:

- UBND Thành phố giao trách nhiệm cho Chủ đầu tư Dự án: Trong quá trình lập Dự án đầu tư, Chủ đầu tư có trách nhiệm làm việc với Tổng công ty

điện lực Thành phố và Công ty cổ phần Nước sạch số 2 Hà Nội để thống nhất phương án đầu tư xây dựng hệ thống cấp điện, cấp nước thuộc Dự án và quản lý vận hành sau đầu tư theo quy định, báo cáo UBND Thành phố.

- Trường hợp ngành điện, nước chỉ thỏa thuận đầu nối, cấp điện, cấp nước (không thống nhất bố trí vốn đầu tư), ngân sách Thành phố sẽ ứng vốn đầu tư như các dự án khác; việc thu hồi lại vốn đầu tư sẽ thực hiện theo cơ chế chung của Thành phố tại Quyết định số 21/2012/QĐ-UBND ngày 14/8/2012, số 28/2015/QĐ-UBND ngày 8/10/2015 và quy định của Chính phủ. Do vậy, đề nghị HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư với nguồn vốn đầu tư dự án chỉnh sửa lại như sau:

+ Ngân sách Thành phố.

+ Nguồn vốn của các đơn vị ngành điện và cấp nước cho các hạng mục cấp điện, cấp nước của DA, trường hợp ngành điện, nước chưa có kế hoạch đầu tư, NSTP ứng vốn đầu tư và việc thu hồi lại vốn đầu tư sẽ thực hiện theo quy định của Chính phủ và cơ chế chung của Thành phố tại Quyết định số 21/2012/QĐ-UBND ngày 14/8/2012, số 28/2015/QĐ-UBND ngày 8/10/2015.

3. Dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và quận Tây Hồ (điều chỉnh chủ trương đầu tư): Đề nghị làm rõ về khả năng cân đối vốn ngân sách Thành phố khi tổng mức đầu tư dự án dự kiến tăng thêm 391.240 triệu đồng nhưng nhu cầu vốn tăng thêm này chưa được cân đối trong phương án cập nhật, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 của Thành phố. Dự án điều chỉnh quy mô khối lượng, bổ sung thêm việc cải tạo 3,7 km đường Âu Cơ từ đoạn nút giao rẽ vào khách sạn Thăng Lợi đến cầu Nhật Tân, vì vậy cần cân nhắc xem xét điều chỉnh tên dự án.

UBND Thành phố giải trình:

- Về khả năng cân đối ngân sách: UBND Thành phố giao Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính cân đối kế hoạch vốn trong nguồn dự phòng đầu tư công trung hạn của Thành phố để bổ sung cho dự án trong năm 2019, 2020 đảm bảo tiến độ hoàn thành dự án theo chỉ đạo của UBND Thành phố.

- Dự án xây dựng cầu vượt tại nút An Dương - đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội thuộc danh mục các công trình cấp bách nhằm giảm ùn tắc giao thông của Thành phố Hà Nội được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại văn bản số 573/TTg-KTN ngày 05/4/2016; Hiện tại, UBND Thành phố đã có văn bản số 108/TTr-UBND ngày 17/8/2018, báo cáo bổ sung tại văn bản số 4858/UBND-KHĐT ngày 09/10/2018 đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho áp dụng cơ chế đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại văn bản số 573/TTg-KTN ngày 05/4/2016 sau khi điều chỉnh, mở rộng phạm vi thực hiện dự án xây dựng cầu vượt tại nút An Dương - đường Thanh Niên; do vậy đề nghị để đảm bảo tính thống nhất trong hệ thống các văn bản liên quan đến dự án, và các cơ chế đã và đang trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ, đề nghị giữ nguyên tên dự án.

0

### **III. Về làm rõ sự phù hợp giữa thời gian triển khai dự án với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với 11 dự án.**

1. Dự án Xây dựng tuyến đường vào khu công nghiệp sạch Sóc Sơn, huyện Sóc Sơn (điều chỉnh chủ trương đầu tư): Tiến độ thực hiện dự án giữ nguyên là các năm 2018-2020 trong khi chỉ bố trí 55,8% tổng mức đầu tư (sau điều chỉnh) vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

Dự án phải đẩy nhanh tiến độ thực hiện, hoàn thành, Do đến thời điểm hiện tại Dự án vẫn chưa được phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, nên chưa đủ điều kiện để bố trí vốn thực hiện ngay trong kế hoạch năm 2019; trường hợp Dự án được phê duyệt đầu tư trong năm 2019, đủ điều kiện bố trí vốn và triển khai thực hiện ngay, UBND Thành phố xem xét, trình HĐND Thành phố bổ sung vốn thực hiện trong năm 2019 và 2020 từ các nguồn tăng thu, kết dư....của Thành phố.

2. Dự án Xây dựng đường nối Khu đô thị vệ tinh với đường Võ Nguyên Giáp, huyện Sóc Sơn (điều chỉnh chủ trương đầu tư): Tiến độ thực hiện dự án sau điều chỉnh là các năm 2019-2021 trong khi chỉ bố trí 15,2% tổng mức đầu tư (sau điều chỉnh) vào năm 2020 và tổng cộng 45,5% tổng mức đầu tư (sau điều chỉnh) vào giai đoạn 2021-2025.

UBND Thành phố giải trình:

HĐND Thành phố đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại văn bản số 134/HĐND-KTNS ngày 12/4/2016, với tổng mức đầu tư dự kiến là 340 tỷ đồng, dự kiến bố trí kế hoạch đầu tư công là 300 tỷ đồng (chiếm gần 90% TMĐT), hiện nay, UBND Thành phố đang trình duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, nếu được Hội đồng nhân dân Thành phố phê duyệt. UBND Thành phố sẽ trình HĐND Thành phố, cập nhật bổ sung kế hoạch đầu tư công, thực hiện hoàn thành Dự án theo tiến độ và đúng quy định. Nguồn vốn bổ sung: từ các nguồn tăng thu, kết dư...của ngân sách Thành phố.

3. Dự án Xây dựng hoàn chỉnh theo quy hoạch nút giao đường vành đai 3 với đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 20,3% tổng mức đầu tư vào năm 2020 và tổng cộng 50,9% tổng mức đầu tư vào giai đoạn 2021-2025.

UBND Thành phố giải trình:

UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hoàn chỉnh theo quy hoạch nút giao đường vành đai 3 với đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng tại (Tờ trình số 136/TTr-UBND ngày 26/9/2018) với thời gian thực hiện là năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này, UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021; kinh phí còn thiếu dự

kiến bố trí đủ năm 2021 đã hiệu chỉnh chuẩn xác lại trước khi trình HĐND Thành phố xem xét, quyết nghị.

4. Dự án Xây dựng tuyến đường vào cảng Khuyến Lương: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 10,9% tổng mức đầu tư vào năm 2020 và tổng cộng 70,8% tổng mức đầu tư vào giai đoạn 2021-2025.

UBND Thành phố giải trình:

UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường vào cảng Khuyến Lương (Tờ trình số 155/TTr-UBND ngày 29/10/2018) với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021; kinh phí còn thiếu dự kiến bố trí đủ năm 2021 đã hiệu chỉnh chuẩn xác lại trước khi trình HĐND Thành phố xem xét, quyết nghị.

5. Dự án Nâng cấp tuyến tỉnh lộ 428 từ Km0-Km6+585 (Tỉnh lộ 75 cũ) đoạn từ Quốc lộ 21B thị trấn Vân Đình đến cầu Quảng Tái xã Trung Tú, huyện Ứng Hòa: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 62,7% tổng mức đầu tư vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

Tại Tờ trình số 177/TTr-UBND ngày 16/11/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp tuyến tỉnh lộ 428 từ Km0-Km6+585 (Tỉnh lộ 75 cũ) đoạn từ Quốc lộ 21B thị trấn Vân Đình đến cầu Quảng Tái xã Trung Tú, huyện Ứng Hòa đề xuất thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

6. Dự án Mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Km189 đến Km194 qua địa bàn huyện Thường Tín: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 28% tổng mức đầu tư vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

Tại Tờ trình số 181/TTr-UBND ngày 21/11/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Km189 đến Km194 qua địa bàn huyện Thường Tín đề xuất thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

7. Dự án Nâng cấp toàn bộ mặt đê sông Nhuệ trên địa bàn huyện Phú Xuyên: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 17% tổng mức đầu tư vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

Tại Tờ trình số 178/TTr-UBND ngày 19/11/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp toàn bộ mặt đê sông Nhuệ trên địa bàn huyện Phú Xuyên đề xuất thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

8. Dự án Đường giao thông trục phát triển phía Đông huyện Phú Xuyên (nối tỉnh lộ 428 đến tỉnh lộ 429): tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi chỉ bố trí 28,2% tổng mức đầu tư vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

Tại Tờ trình số 159/TTr-UBND ngày 29/10/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông trục phát triển phía Đông huyện Phú Xuyên (nối tỉnh lộ 428 đến tỉnh lộ 429) đề xuất thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

9. Dự án Khu liên cơ quan Vân Hồ trên địa bàn quận Hai Bà Trưng: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2018-2020 trong khi chỉ bố trí 14% tổng mức đầu tư vào năm 2020.

UBND Thành phố giải trình:

UBND Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện, hoàn thành; đến thời điểm hiện tại Dự án chưa đủ điều kiện để bố trí vốn thực hiện trong kế hoạch năm 2019; trường hợp Dự án được phê duyệt đầu tư trong năm 2019, đủ điều kiện bố trí vốn và triển khai thực hiện ngay, UBND Thành phố xem xét, trình HĐND Thành phố bổ sung vốn thực hiện trong năm 2019 và 2020 từ các nguồn tăng thu, kết dư....của Thành phố.

10. Dự án Cải tạo, sửa chữa cơ sở vật chất tại Trung tâm Truyền dẫn phát sóng Đài Phát thanh - Truyền hình Hà Nội phục vụ bàn giao Trụ sở 32 Tô Hiệu, Hà Đông cho Báo Nhân dân: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2020 trong khi ngân sách Thành phố chỉ bố trí 25,7% tổng mức đầu tư vào năm 2020 (cơ cấu vốn ngân sách Thành phố 50% tổng mức đầu tư), chưa rõ tính khả thi và tiến độ bố trí 50% tổng mức đầu tư từ Quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp của Đài Phát thanh - Truyền hình Hà Nội.

UBND Thành phố giải trình:

- Đối với nguồn vốn ngân sách Thành phố: Tại Tờ trình số 146/TTr-UBND ngày 18/10/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa cơ sở vật chất tại Trung tâm Truyền dẫn phát sóng Đài Phát thanh - Truyền hình Hà Nội phục vụ bàn giao Trụ sở 32 Tô Hiệu, Hà Đông cho Báo Nhân dân đề xuất thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020; để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020 điều chỉnh, bổ

sung trình phê duyệt tại Kỳ họp này; UBND Thành phố đề nghị HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trên với thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

- Đối với vốn từ Quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp của Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội: Theo báo của Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội, tính đến ngày 08/11/2018, nguồn Quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp của Đài có 54,8 tỷ đồng, số tiền phải thanh toán cho các dự án đã duyệt là 34,1 tỷ đồng; số còn lại 20,7 tỷ đồng để đầu tư cho dự án trên (đủ 50% tổng mức đầu tư dự án).

11. Dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 420 đoạn từ Km0+00 đến Km7+428 (ngã ba Hòa Lạc - ngã ba thị trấn Liên Quan, huyện Thạch Thất: Tiến độ thực hiện dự án là các năm 2019-2021 trong khi ngân sách Thành phố chỉ bố trí 26% tổng mức đầu tư vào năm 2020, chưa rõ tiến độ bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng (151.279 triệu đồng) từ ngân sách huyện Thạch Thất.

UBND Thành phố giải trình:

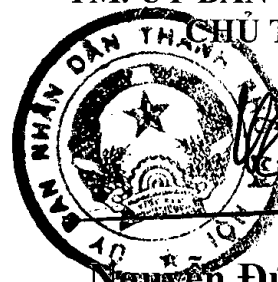
Tại Tờ trình số 188/TTr-UBND ngày 27/11/2018 của UBND Thành phố đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 420 đoạn từ Km0+00 đến Km7+428 (ngã ba Hòa Lạc - ngã ba thị trấn Liên Quan), huyện Thạch Thất đề xuất tổng mức đầu tư dự kiến là 385.017,0 triệu đồng (trong đó: GPMB 151.279 triệu đồng), nguồn vốn: Ngân sách Huyện Thạch Thất đầu tư phần GPMB, tái định cư (có văn bản cam kết của Huyện); ngân sách Thành phố đầu tư phần còn lại. Phần Ngân sách Thành phố còn thiếu dự kiến bố trí đủ năm 2021.

Trên cơ sở các nội dung giải trình, làm rõ trên, UBND Thành phố trân trọng đề nghị HĐND Thành phố xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án trên, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận: *K*

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Văn phòng UBND TP: CVP, các PCVP, TKBT, TH, ĐT, KT;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư (04 bản); *o*
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH *g*



Nguyễn Đức Chung